

Ratamestarin lausunto

Linnasmäen opisto, kovin on pieni areena verrattuna kauppakeskuksiin ja isoihin oppilaitoksiin, mahtaako tuonne täysipainoista sisäsuunnistusta saada? Näin on moni saattanut pohtia. No, muutaman kerran ko oppilaitoksen sokkelot kiertäneenä, voin vakuuttaa, että kyllä saa, ja yhtään enempää ei sokkeloita, yksisuuntaisia käytäviä ja eri näköisiä ja kokoisia portaikkoja, täysipainoiseen sisäsuunnistusnautintoon tarvita.

Hieman olen kanssakollegoiden varoituksen sanoja kuunnellut ”älä nyt tee liian vaikeaa, eihän tuosta selviä kukaan ilman kalenteriajanottoa”. Mutta kuunnellut vain hieman. Jos matkan varrella mieleen hiipii ajatus suorituksen menneen seikkailun puolelle, niin tuskinpa se kaverikaan on kaikkia rastivälejä puhtaasti nakutellut?

Jos viime talvena Kerttuli tuntui vaikealta, niin nyt on vaatavuuskerrointa nostettu reilusti. Sisäsuunnistuksen vielä hakiessa muotoaan Suomessa, haluamme tässä esitellä yhden vaihtoehdon, mitä se voi parhaimmillaan (tai vaativimmillaan) olla?

Sen verran pieni ”maasto” kuitenkin on, että millään ei kilpailijajoukkoa tuolla saa kulkemaan yhdensuuntaisesti. Varautukaa kulman takaa esiin sinkoavaan kanssakilpailijaan!

Harjoituspäiväkirjoihin voi jättää kilpailupäivälle kunnolla tilaa, mistään sprintistä ei ole kyse. Sarjojen kärkimenijät voivat valmistautua ajallisesti kunnan keskimatkan kisaan, ja kärjen takana voi valmistautua henkisesti ja fyysisesti pitkän matkan kisaan.

Kartta on kuvattu ruotsalaisittain, eli tutustukaa merkkien selityksiin, sekä ohjeisiin huolella. Tämä oman suunnistusnautintonne maksimoimiseksi.

Pääsarjoilla on kartankäyntö yleisörastilla, jolloin matkaa on jo taitettu yli puolimatkan.

Kari Lehto

Ratamestari

PS Tarkkuussuunnistusguru J Hiirsalmi on lupautunut opastamaan suorituksen jälkeen pahimmin päästään pyörällä olevat ulko-ovesta kohti p-paikkaa ja kaupunkia.