

PreO-Sprintin ratamestarin lausunto

Linnasmäen opiston takaa löytyi metsäinen rinne, johon tarkkuussuunnistuksen uuden kisamatkan sprintin radan sai mukavasti mahtumaan. Kansainvälinen suunnistusliitto IOF lisäsi sprintin sääntöihinsä vuodenvaiheessa, joten todella uudesta kisamuodosta on kyse. Viimeisen parin vuoden aikana sääntöjä on testattu ja muokattu nykyiseen muotoon. Nyt viralliseksi tulleilla säännöillä ehdittiin kisata viime vuonna jo muutamaan kertaan.

Pisteet eli oikeat vastaukset ratkaisevat ja käytetyllä ajalla on merkitystä vasta tasapisteissä. Oman kokemukseni perusteella vaikka ajalla on merkitystä juokseminen ei juurikaan nopeuta suoritusta. Matkaa lähdöstä maaliin 110 m ja 20 rastia leimattavana tuolla välillä. Keskimäärin 5 m välein siis leimaus. Selvät/helpot rastit kannattaa leimata sen suurempia ihmettelemättä ja käyttää aikaa niihin vaikeampiin. Sprintissä tällä on suurempi merkitys kuin normaalikilpailussa, jossa aikaa on enemmän käytettävissä. Se onkin sitten ihan toinen juttu mitkä ne helpot rastit ovat ja kenelle mikäkin on helppo.

PreO-Sprint sopii hyvin talviolosuhteisiin, koska maksimiaika on vain 24 minuuttia ja harva edes käyttää sitä kokonaan. Ei siinä ehdi vielä jäätyä, nollakelissä voi tulla jopa hiki kun tiukasti keskittyen radan suorittaa. Hyvä puoli tässä on myös se, ettei pääse eksymään. Tieltä/asvaltilta kun ei saa astua metsän puolelle. Päivän eksymiset voi siis huoletta jättää sisätiloihin.

Kartta on sprinttikartan kuvausohjeen mukainen vaikka metsämaastosta onkin. Ikänäöstä kärsiville normin mukaisen 1:3000 mittakaavan lisäksi on tarjolla 1:1500 suurennos. Molemmat samalla paperilla. Pienestä alueesta johtuen rastit ovat lähekkäin ja numeroitu siinä järjestyksessä kuin liput kulku-uralta näkyvät. Ole siis tarkkana rastien numeroinnin kanssa.

Juha Hiirsalmi

Ratamestari